



Вестник
Владивостокского
государственного
университета
экономики и сервиса

ISSN 2073-3984

Территория НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

3

*Проблемы
Мнения
Дискуссии
События*

[12]

2011

СОДЕРЖАНИЕ

I. ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

- 7 **Л. Е. Копылов** Анализ существующих методов оценки конкурентоспособности для страхового бизнеса
- 17 **В. В. Глухов** Роль личных финансов в формировании экономического статуса индивида
- 28 **В. С. Милкин** Проблемы финансовой поддержки малого и среднего бизнеса в России
- 36 **Л. И. Поттенок, М. В. Приставка** Современные проблемы развития малого бизнеса

II. ПОЛИТИКА И КУЛЬТУРА

- 47 **В. В. Желтов, М. В. Желтов** К вопросу об анализе электорального поведения
- 63 **В. Г. Шведов** Утраченная возможность (российское присутствие на Гавайях в XIX веке)
- 71 **Ю. С. Чистюхина** Роль корпоративной культуры в развитии личности в системе вузовского образования
- 79 **А. Р. Мамарасулов** Метафизические основания культуры – идея жизни
- 98 **О. В. Добродум** Некоторые характерные черты ислама в современной России

III. ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ

- 106 **М. М. Гайнуллин, В. Н. Ембулаев** Автоматизация процессов управления грузовых и пассажирских перевозок во владивостокском транспортном узле
- 111 **В. М. Гриняк, М. В. Трофимов** Мультимодельное сопровождение траектории движущихся судов с нечетким критерием детекции маневра

В. М. Гриняк¹, М. В. Трофимов²

МУЛЬТИМОДЕЛЬНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖУЩИХСЯ СУДОВ С НЕЧЕТКИМ КРИТЕРИЕМ ДЕТЕКЦИИ МАНЕВРА

Рассматривается задача сопровождения траектории объекта в современных системах управления движением на море при обработке навигационных данных двухкоординатной РЛС кругового обзора. Обсуждается проблема устойчивости сопровождения малоразмерных маневрирующих судов по отношению к срыву. Предлагается модельная интерпретация традиционных алгоритмов оптимальной фильтрации, основанная на детекции маневра судна системой нечеткого вывода типа Сугено, повышающая устойчивость сопровождения и уменьшающая вероятность срыва.

Ключевые слова: управление движением судов, сопровождение траектории, радиолокационные измерения, нечеткая система типа Сугено, оценка траектории движения.

Введение

Современные береговые системы управления движением судов (СУДС) представляют собой наукоёмкие и сложные в техническом и организационном отношении предприятия [8, 9, 11]. В настоящее время под такими системами принято понимать совокупность средств обнаружения, измерения, передачи и обработки данных, анализа, интерпретации, визуализации информации и выработки управляющих решений.

При всей многоаспектности проблем, сопутствующих построению современных СУДС, функциональным ядром таких систем являются их навигационные функции, т.е. функции, решающие задачу определения траекторий объектов, находящихся в зоне ответственности. Несмотря на развитость современных средств глобальной спутниковой навигации

¹ © Виктор Михайлович Гриняк, зав. кафедрой информационных систем и прикладной информатики Института информатики, инноваций и бизнес-систем Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, 690014, Россия, E-mail: Viktor.Grinyak@vvsu.ru.

² © Максим Валерьевич Трофимов, ассистент кафедры информационных систем и прикладной информатики Института информатики, инноваций и бизнес-систем Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, 690014, Россия, E-mail: budzex@yandex.ru.