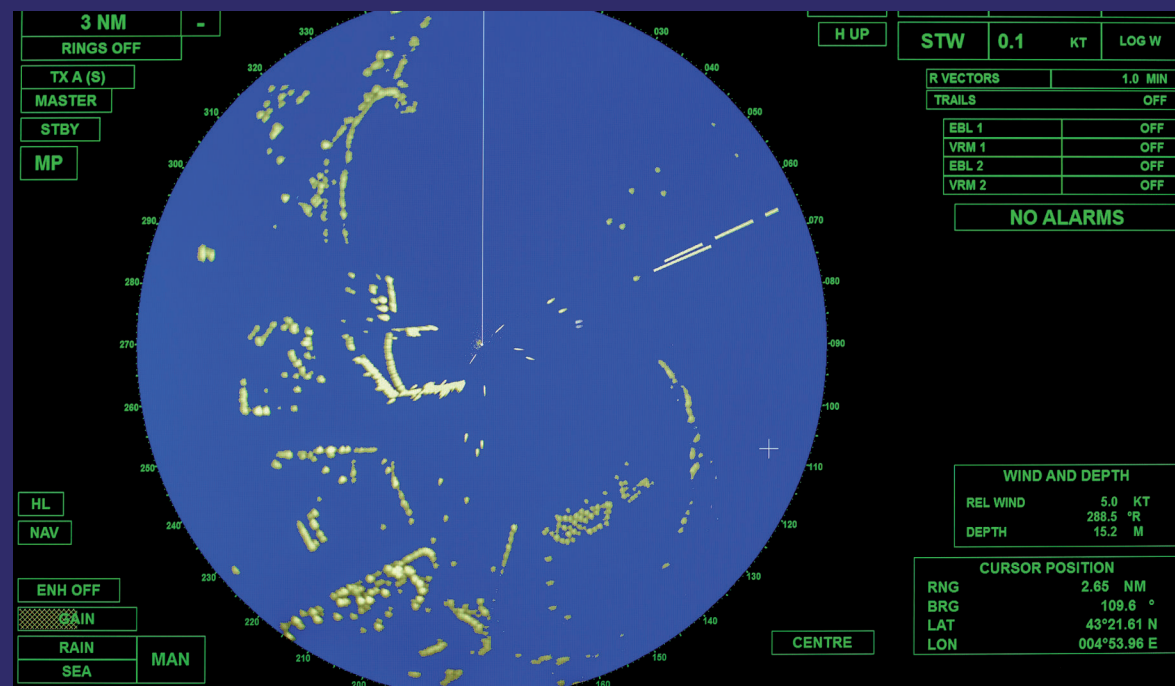


Вот уже несколько столетий морской транспорт является самым эффективным средством перевозки грузов. Настоящая монография посвящена обзору новых математических моделей, способных составить методологическую основу современных технологий, объединенных понятием «обеспечение безопасности коллективного движения судов». Наибольшую остроту проблема безопасного движения на море имеет в ограниченных водах: в зонах ответственности портов и на подходах к ним. Решению этой проблемы были посвящены усилия многих судоводителей, инженеров и исследователей по всему миру. В результате среди навигационных комплексов появился особый класс технических средств - береговые системы управления движением судов (СУДС). Их главная задача - координация коллективного плавания в районах интенсивного судоходства. В работе рассматриваются принципы организации и работы современных систем управления движением судов, история их развития. Предложен новый метод построения системы принятия решения о возможности и опасного сближения судов, основанный на идеях нечёткой логики. Это позволяет осуществлять гибкую настройку системы с учетом характера движения судов на конкретной акватории и экспертных знаний судоводителей.

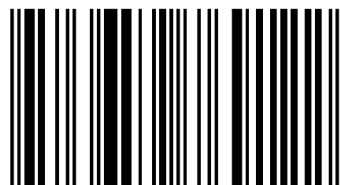
Системы управления движением судов



Виктор Гриняк

Математические модели и алгоритмы систем управления движением судов

Гриняк Виктор Михайлович, кандидат технических наук, доцент кафедры Прикладной математики, механики, управления и программного обеспечения Дальневосточного федерального университета, Владивосток; доцент кафедры Информационных технологий и систем Владивостокского государственного университета экономики и сервиса.



978-3-659-76912-2

Гриняк



Виктор Гриняк

**Математические модели и алгоритмы систем управления
движением судов**

Виктор Гриняк

**Математические модели и
алгоритмы систем управления
движением судов**

LAP LAMBERT Academic Publishing

Impressum / Выходные данные

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Alle in diesem Buch genannten Marken und Produktnamen unterliegen warenzeichen-, marken- oder patentrechtlichem Schutz bzw. sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Die Wiedergabe von Marken, Produktnamen, Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen u.s.w. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutzgesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Библиографическая информация, изданная Немецкой Национальной Библиотекой. Немецкая Национальная Библиотека включает данную публикацию в Немецкий Книжный Каталог; с подробными библиографическими данными можно ознакомиться в Интернете по адресу <http://dnb.d-nb.de>.

Любые названия марок и брендов, упомянутые в этой книге, принадлежат торговой марке, бренду или запатентованы и являются брендами соответствующих правообладателей. Использование названий брендов, названий товаров, торговых марок, описаний товаров, общих имён, и т.д. даже без точного упоминания в этой работе не является основанием того, что данные названия можно считать незарегистрированными под каким-либо брендом и не защищены законом о брендах и их можно использовать всем без ограничений.

Coverbild / Изображение на обложке предоставлено: www.ingimage.com

Verlag / Издатель:

LAP LAMBERT Academic Publishing

ist ein Imprint der / является торговой маркой

OmniScriptum GmbH & Co. KG

Heinrich-Böcking-Str. 6-8, 66121 Saarbrücken, Deutschland / Германия

Email / электронная почта: info@lap-publishing.com

Herstellung: siehe letzte Seite /

Напечатано: см. последнюю страницу

ISBN: 978-3-659-76912-2

Copyright / АВТОРСКОЕ ПРАВО © 2015 OmniScriptum GmbH & Co. KG

Alle Rechte vorbehalten. / Все права защищены. Saarbrücken 2015